



© Beton De Clercq

TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE DANS LE PORT DE ZEEBRUGES

«Trois kilomètres de tuyaux d'égouttage, posés en un mois»

Il y a quelques semaines ICO – International Car Operators- ouvrait son nouveau terminal à Zeebrugge. L'entreprise est un acteur mondial dans la manutention et le transport de biens roulants. ICO qui offre de l'espace à 88.500 véhicules et en transporte chaque année deux millions a littéralement besoin d'une base solide. La société Beton De Clercq s'est chargée de l'égouttage. Les travaux sur le terrain de 20 ha ont démarré en mars 2018, pour être prêts avant les vacances de la construction 2018.

D'une conversation avec Dries Aneca (Directeur général de Beton De Clercq) et Wim Decorte (chef de projet pour Willemen Infra) nous pouvons déduire que le timing a constitué le défi le plus important de ce projet. «Nous avons démarré les travaux sur ce terrain de 20 hectares en mars 2018» raconte Wim Decorte. «Le terrain était prêt à être mis en service pour les vacances de la construction. La société Verhelst Annemingen s'est quant à elle occupée du terrassement de 350.000 m³.»

Cinq équipes de la société Willemen Infra se sont occupés de la pose de 8 km de tuyaux d'attente, des fosses de tirage et des regards et 3 km de tuyaux d'égouttage en béton. Les terrains étaient constitués d'un mélange de sable pulvérisé et d'argile. Faire de ce sous-sol une base stable a constitué un défi supplémentaire.

Vue remarquable sur ce chantier: l'entrepreneur a placé les premiers niveaux hors-sols entre les zones où viennent les égouts. Le délai très strict à

respecter ne permettait pas la réalisation du projet par phase. Le terrain a été partagé pour permettre aux différentes équipes de travailler en même temps. «Nous ne passons pas à côté des défis» poursuit Dries Aneca. «Un planning avec une limite est établi pour être respecté. Les tuyaux d'égouttage de diamètres entre 600 et 1.400 mm ont été posés en 1 mois!»

«On ne fabrique pas 3 km de tuyaux en 1 semaine» explique Dries Aneca, «ni même en 2 (sourire significatif). Cette réalisation a été possible grâce à un rendement et un planning optimal, ce qui est parfaitement possible avec du béton préfabriqué.» Dries Aneca conclut: «'Bluyn Goan' (que l'on peut traduire par 'ne jamais abandonner' en français), c'est le dicton ouest-flandrien que j'applique partout avec mon équipe. Et c'était certainement d'application pour cette extension portuaire!» (KDA) ●

INFRAWERKEN IN DE HAVEN VAN ZEEBRUGGE

"Drie kilometer rioolbuizen, in één maand geplaatst"

Enkele weken geleden opende ICO – International Car Operators – zijn nieuwe terminal in Zeebrugge. Het bedrijf is een wereldspeler in de behandeling en opslag van rijdende goederen. En wie ruimte biedt aan 88.500 wagens en er jaarlijks twee miljoen transporteert, heeft letterlijk een stevige basis nodig. Wat de riolering betreft, zorgde Beton De Clercq daarvoor. De werken op het 20 ha grote terrein werden in maart 2018 aangevat, om klaar te zijn tegen het bouwverlof van 2018.

Uit een gesprek met Dries Aneca (algemeen directeur van Beton De Clercq) en Wim Decorte (projectleider bij Willemen Infra) kunnen we afleiden dat timing de allerbelangrijkste uitdaging was bij dit project. "In maart 2018 hebben wij de werken op het terrein van 20 hectare aangevat," vertelt Wim Decorte. "Het terrein was gebruiksklaar tegen het bouwverlof. Verhelst Aannemingen nam het grondverzet van 350.000 m³ voor zijn rekening."

Willemen Infra stoomde vijf ploegen klaar voor het plaatsen van 8 km wachtbuizen, trekputten en straatkolken, en 3 km betonriolering. De terreinen bestonden uit een mengeling van opgespoten zand en klei. Deze ondergrond tot een stabiele basis krijgen, was een extra uitdaging.

Opmerkelijk zicht op deze werf: de aannemer plaatste de eerste lagen bovenbouw tussen de zones waar riolering

komt. Omwille van de deadline was het geen optie om gefaseerd te werken. Het terrein werd opgedeeld en zo konden verschillende ploegen op het zelfde tijdstip aan het werk gaan. "Wij gaan een uitdaging niet uit de weg," vervolgt Dries Aneca. "Een planning met deadline wordt opgemaakt om te behalen. De rioleringsbuizen met diameter tussen 600 en 1.400 mm werden in 1 maand geplaatst!"

"3 km buizen worden niet in 1 week geproduceerd," legt Dries Aneca uit, "zelfs niet in 2 (veelbetekenende glimlach). Dat werd mogelijk door een optimaal rendement en planning, iets wat net mogelijk is met prefab beton." Dries Aneca besluit: "'Bluvn Goan', dat is het West-Vlaamse gezegde, dat ik samen met mijn team overal toepas. En het was zeker van toepassing op deze havenuitbreiding!" (KDA) ●

ICO Rioleringswerken Zeebrugge, 2018

OPDRACHTGEVER | MAÎTRE D'OUVRAGE: International Car Operators

AANNEMER | ENTREPRENEUR: Willemen Infra

PREFAB BETON ELEMENTEN | ÉLÉMENTS EN BÉTON PRÉFABRIQUÉS: Beton De Clercq



© Beton De Clercq