



© WWW.MARCSCHEEPERS.COM



## LA PISTE DE SKI ASPEN

# «La structure en béton offre de l'espace supplémentaire»

**Une belle application d'éléments préfabriqués en béton se trouve à Wilrijk, où une piste de neige intérieure s'est ouverte récemment. Depuis novembre 2017, les sportifs de la neige peuvent profiter toute l'année d'une infrastructure confortable et adaptée.**

Aspen est une piste de neige intérieure d'une superficie de 12.000 m<sup>2</sup>. La piste a une longueur de 400 mètres, une hauteur libre de 15 mètres et une largeur de 50 mètres. Cette échelle rend Aspen unique en son genre. Le choix d'une structure de piste en béton rend possible une utilisation optimale de l'espace sous cette pente gigantesque. Et cette espace sera utilisé, car à terme Aspen deviendra un lieu de détente multifonctionnel. Il sera possible d'y faire de l'escalade et des espaces sont prévus pour des centres de bien-être et de fitness.

Pour la construction de la pente le choix s'est porté sur le préfa à cause des délais très stricts. La réunion de démarrage s'est tenue fin 2016, le montage a débuté quelques mois plus tard. Stijn Pauwels qui a coordonné, avec Kris Wynen, le projet pour Prefaco, parle d'un tempo record: «À un certain moment cinq dessinateurs ont travaillé en même temps sur ce projet, ce qui est tout de même exceptionnel. Quasiment chaque nœud constructif devait être présenté, en dialogue avec les autres parties. Parce que l'ensemble a été conçu en Tekla 3D, les points critiques ont rapidement été détectés et résolus, ce qui a permis une progression rapide de la réalisation des plans. Avec un système de dessin classique, cela n'aurait jamais réussi.»

A côté de la rapidité, les exigences esthétiques ont constitué un défi supplémentaire. Les éléments en béton restent visibles, non seulement sur la partie destinée au parking, mais également à l'intérieur du foyer. Le client souhaitait pour cette raison le moins possible d'éléments, pour limiter le nombre de lignes de joints. Stijn Pauwels «Nous avons donc opté pour la conception d'éléments les plus grands possibles, compte tenu des exigences techniques de la production, du montage et du transport. C'est grâce à l'excellente et étroite collaboration avec nos partenaires pour cette construction, Democo et Establis, que nous avons pu réaliser ce bel exemple d'architecture de façon optimale». ●

### Skipiste Aspen | La piste de ski Aspen Wilrijk, 2017

OPDRACHTGEVER | MAÎTRE D'OUVRAGE: AS2 nv

ARCHITECT(E): Antwerps Architecten Atelier

AANNEMER | ENTREPRENEUR: Democo nv

STUDIEBUREAU | BUREAU D'ÉTUDES: Establis

PREFAB BETON ELEMENTEN | ÉLÉMENTS EN BÉTON PRÉFABRIQUÉ: Prefaco nv

- 204 kolommen / colonnes (521,6 m<sup>3</sup>)
- 64 balken / poutres (261,7 m<sup>3</sup>)
- 241 wanden / cloisons (820,5 m<sup>3</sup>)
- 16 trappen / escaliers
- 11 bordessen / plateformes
- 57,9 m<sup>3</sup> breedplaten / prédalles

## SKIPISTE ASPEN

# “Betonstructuur biedt extra ruimte.”

**Een mooie toepassing van geprefabriceerde betonelementen is te vinden in Wilrijk, waar de unieke indoor sneeuwbaan Aspen recentelijk opende. Sinds november 2017 kunnen sneeuwporters hier het hele jaar door van een comfortabele en aangepaste infrastructuur genieten.**

Aspen is een indoor sneeuwbaan met een oppervlakte van 12.000 m<sup>2</sup>. De piste is 40 meter lang, 50 meter breed en heeft een vrije hoogte van 15 meter. Deze schaal maakt Aspen uniek in zijn genre. De keuze voor een geprefabriceerde betonnen piste-structuur, maakte het mogelijk om ook de ruimte onder de gigantische helling optimaal te benutten. Dat zal ook gebeuren, want op termijn wordt Aspen een all-round belevingsplek. Men zal er kunnen klimmen en er zal ruimte zijn voor wellness- en fitlabs.

Voor de opbouw van de helling werd voor prefab gekozen omwille van de erg strakke timing. De startvergadering vond plaats eind 2016, een aantal maanden later begon reeds de montage. Stijn Pauwels en Kris Wynen coördineerden

het project voor Prefaco en spreken van een recordtempo: “Op een bepaald moment werkten wij met vijf tekenaars op dit project, wat toch vrij uitzonderlijk is. Quasi elk knooppunt diende door Prefaco, in samenspraak met de andere partijen, voorgesteld te worden. Doordat alles in Tekla in 3D werd ontworpen werden knelpunten snel gedetecteerd en opgelost wat leidde tot een snellere voortgang van het tekenwerk. In een klassiek tekensysteem was dit nooit gelukt.”

Naast de snelheid vormden de esthetische eisen een extra uitdaging. De betonelementen blijven zowel in het parkinggedeelte als aan de binnenkant van de foyer zichtbaar. Daarom wenste de klant zo weinig mogelijk elementen, om het aantal naden te kunnen beperken. Stijn Pauwels: “Er werd dan ook geopteerd om de elementen zo groot als mogelijk te ontwerpen, rekening houdend met productietechnische-, montage- en transporteisen. Het is dankzij de zeer nauwe en goede samenwerking met bouwpartners Democo en Establis dat wij dit knap staaltje van architectuur optimaal hebben kunnen uitvoeren. ●



© WWW.MARCSCHEEPERS.COM



© CRH Structural Concrete



© CRH Structural Concrete



© CRH Structural Concrete



© WWW.MARCSCHEEPERS.COM