



“Besparen op veiligheid heeft geen enkele zin.”

DE MONTAGE-AFDELING AAN HET WOORD



«Faire des économies sur la sécurité n'a aucun sens»

LE DÉPARTEMENT MONTAGE A LA PAROLE

Lorsque nous parlons de la sécurité et du béton préfabriqué, le montage de chantier vient très vite à l'esprit. Dirk Meylemans et André D'Hooge travaillent respectivement, l'un comme responsable et l'autre comme chef de chantier du département montage d'ERGON. Le département travaille en autonomie et est certifié VCA**. La sécurité sert dès lors de fil rouge dans ses activités journalières.

BETON: Dans l'activité de montage, vous travaillez en autonomie par rapport au département de production. Savez-vous déjà au moment de la production si vous monterez les éléments et si oui, cela influence-t-il le concept et la production?

DIRK MEYLEMANS: «Si nous savons avec certitude que nous monterons certains éléments, alors il est particulièrement intéressant de voir le dessinateur et d'examiner le concept avec nos yeux de monteur. Lors de la phase

de conception, une ligne droite est dessinée comme telle. Parfaitement compréhensible, mais une poutre précontrainte de 12 mètres tient un peu de la banane. Pour le montage, il faut en tenir compte. Si vous devez placer cette poutre sous une console, cela fonctionnera parfaitement sur papier, avec un minimum de jeu. Sur chantier, il vous faut 3 à 4 cm de marge. Cette sorte d'activité préparatoire peut créer énormément de valeur ajoutée. Si cela ne se passe pas bien du tout, vous vous retrouvez sur chantier avec une console

dans laquelle vous n'arrivez pas à insérer la poutre et cela crée des situations non sûres.

«Nous examinons aussi avec les dessinateurs à quelle hauteur peuvent être prévus les points d'ancrage pour monter les éléments lourds le plus simplement et le plus sûrement possible. Malheureusement, au commencement de la production, nous ne savons pas toujours, et de loin, si c'est notre département qui montera les éléments fabriqués. Souvent l'équipe de montage n'est désignée que longtemps après le dessin de l'élément. Parfois, c'est un peu une occasion manquée.

BETON: Le montage est-il plus rapide s'il est préparé dès la réalisation des plans?

DIRK MEYLEMANS: «Dans tous les cas vous évitez beaucoup de tracas sur chantier. Chaque fois que c'est possible nous faisons à l'avance des coupes pour

Spreken we over veiligheid en prefab beton, dan komt het montageproces op de werf al snel in beeld. Dirk Meylemans en André D'Hooge werken respectievelijk als hoofd en werfleider van de montage-afdeling van ERGON. De afdeling werkt autonoom en is VCA-gecertificeerd. Veiligheid loopt dan ook als een rode draad door de dagelijkse activiteiten.**

BETON: *Als montagebedrijf opereert u autonoom van de productie-afdeling. Weet u op het moment van productie al of u de elementen gaat monteren en indien wel, beïnvloedt dit het ontwerp en de productie?*

DIRK MEYLEMANS: "Weten we al zeker dat bepaalde elementen bij ons zullen worden gemonteerd, dan is het bijzonder interessant om even bij de tekenaar langs te lopen en het ontwerp

met onze 'montageblik' te bekijken. In de ontwerpfase tekent men voor een recht element een rechte lijn. Begrijpelijk, maar een voorgespannen balk van 12 meter heeft in realiteit meer weg van een banaan. Voor de montage moet je daar rekening mee houden. Moet je die balk op een console plaatsen, dan kan dit op papier probleemloos en met een minimum aan speling. Op de werf heb je 3 à 4 cm marge nodig. Dit soort voorbereidende aannemerij kan heel wat meerwaarde creëren. Als het echt fout loopt, sta je op de werf met een constructie waar je geen balk tussen krijgt en dat creëert onveilige situaties."

"Wij bekijken met de tekenaars ook op welke hoogte zij de bevestigingspunten kunnen voorzien om zware elementen



savoir comment tout s'assemble précisément. C'est un avantage de l'étroite collaboration avec le producteur. Nous assurons toujours le back-up sur chantier. Si un morceau de hourdi doit être scié, naturellement nous le faisons, mais nous le soumettons à l'ingénieur de projet pour être certains que ce que nous faisons est sûr.»

BETON: *Le montage semble vraiment être un métier à part.*

ANDRÉ D'HOOGHE: «On ne s'arrête parfois pas assez à la stabilité temporaire

d'un chantier de préfabrication. C'est depuis des années mon cheval de bataille. Beaucoup de professionnels de la construction voient un projet dans sa totalité, comme produit fini. A ce moment, le bâtiment est stable. Dans la phase de construction, la situation est totalement différente. La sécurité doit être garantie à chaque instant et ça, c'est un métier à part.

DIRK MEYLEMANS: «Lorsque l'on clôture le chantier, la sécurité doit toujours être contrôlée. Parfois, le vendredi soir, le travail se poursuit, parce que, par exemple, les panneaux dépassent trop de la poutre de toit. Les panneaux doivent être fixés pour pouvoir commencer le week-end en sécurité. Des ancrs de coin ont été fixées partout, qui après coup ne serviront plus à rien. Mais, imaginez qu'une tempête

zo gemakkelijk en veilig mogelijk te monteren. Jammer genoeg weten we bij aanvang van de productie nog lang niet altijd of onze afdeling de geproduceerde stukken zelf zal monteren. De montageploeg wordt dikwijls pas vastgelegd, lang nadat het element is uitgetekend. Soms is dat een beetje een gemiste kans."

BETON: *Gaat de montage sneller als ze van bij het tekenwerk wordt voorbereid?*

DIRK MEYLEMANS: "In elk geval heb je heel wat minder kopzorgen op de werf. Indien mogelijk maken wij vooraf snedes om te weten hoe alles precies in elkaar zit. Dat is een voordeel van de nauwe samenwerking met de producent. Wij zorgen ook altijd voor back-up op de werf. Moet er een stuk van een welfsel worden afgezaagd, dan doen wij dat uiteraard, maar we koppelen terug met de projectingenieur om te zien of wat we doen, ook veilig is."

BETON: *Monteren lijkt echt een vak apart te zijn.*

ANDRÉ D'HOOGHE: "Men staat soms niet genoeg stil bij de tijdelijke stabiliteit

surviene, des surprises désagréables pourraient en résulter. Il vous faut une certaine expérience pour évaluer les risques»

ANDRÉ D'HOOGHE: «Avec la préfabrication, nous pouvons atteindre des classes de résistance du béton toujours plus élevées. Les éléments deviennent donc de plus en plus fins, justement parce que le béton est plus résistant. Cela rend les liaisons sur chantier de plus en plus compliquées. Un étayage secondaire devient plus souvent nécessaire parce que la poutre est plus large que la colonne.»

BETON: *Comment communiquez-vous les consignes de sécurité à vos collaborateurs?*

DIRK MEYLEMANS: «Dans tous les cas, la sécurité est notre plus grande priorité ►

► van een prefabwerf. Dat is al jarenlang mijn stokpaardje. Veel bouwprofessionals zien een project in zijn totaliteit, als afgewerkt product. Dan staat het gebouw stevig. In opbouwfase is de situatie volledig anders. De veiligheid moet op elk moment gegarandeerd kunnen worden en dat is een vak apart.”

DIRK MEYLEMANS: “Bij het afsluiten van de werf moet de veiligheid steeds nagezien worden. Soms wordt er op vrijdagavond in allerijl doorgewerkt omdat de panelen bijvoorbeeld te ver boven de dakbalk uitsteken. Die panelen moeten vastgemaakt worden om het weekend veilig te kunnen ingaan. Er worden dan overall hoekijzers geplaatst, die achteraf tot niets meer dienen. Maar stel dat er een storm overkomt, dan zou dat zonder deze voorzieningen tot onaangename verrassingen kunnen leiden. Je moet toch wat ervaring hebben om de risico's in te schatten.”

ANDRÉ D'HOOGHE: “Met prefab kunnen wij naar steeds hogere betonsterktes gaan. De elementen worden dus alsmaar slanker, net omdat het beton sterker is. Dat maakt dat de verbindingen op de werf alsmaar complexer worden. Er moet vaker worden overgegaan naar

secundair bijstempelen omdat de balk breder is dan de kolom.”

BETON: Hoe communiceren jullie veiligheidsmaatregelen naar jullie medewerkers?

DIRK MEYLEMANS: “In elk geval is veiligheid onze grootste prioriteit en dat kan wel wegen op de kostprijs. Op veiligheid besparen heeft geen enkele zin. Wij zijn een bedrijf met twee sterren in VCA. VCA staat voor VGM Checklist Aannemers. VGM slaat op Veiligheid Gezondheid Milieu. Deze status verplicht ons tot een zeer uitgebreid en uitgeschreven veiligheidsplan. Dat veiligheidsplan geldt voor standaardsituaties, maar elke werf is anders. Wij vullen dit aan met ‘method statements’. Zit je naast het spoor, dan wordt er aan toegevoegd hoe we gaan monteren zonder dat er iets op de sporen valt. Door het uitschrijven van dat veiligheidsplan, komen alle mogelijke situaties naar boven. We zien ook dat het steeds meer ingeburgerd geraakt en steeds vaker wordt geconcentreerd.”

ANDRÉ D'HOOGHE: “Om een werf veilig te kunnen monteren heb je inzicht en ervaring nodig. Het is belangrijk een montage-werfleider te hebben, iemand

anders dan de kraanman-machinist. Het houdt een extra kost in, maar voor moeilijkere werven is dat echt een must.”

BETON: Wat zijn de belangrijkste aandachtspunten voor een gegarandeerde veiligheid?

DIRK MEYLEMANS: “Wij steken heel veel tijd, geld en energie in de uitrusting voor onze mensen. Mensen kunnen niet veilig werken zonder de nodige tools, zoals een harnas. Wij werken nu zelfs met dubbele valbeveiliging. Moet een arbeider zich losmaken om zijn beveiliging ergens anders aan vast te hechten, dan is hij nog met een tweede veiligheid gefixeerd. Ook menselijk gezien groeit er een steeds grotere bewustwording rond veiligheid. Er wordt beter nagekeken of mensen medisch geschikt zijn om op hoogte te werken, of ze getest zijn om met een hoogwerker of verreiker te werken, of ze medisch getest zijn om lasten aan te slaan. Er wordt meer en meer belang gehecht aan veiligheid op de werf. De tijd dat we er moesten op hameren dat men zijn helm op moet houden, ligt gelukkig achter ons.” (JM, KDA) ●

► et peut peser sur le prix de revient. Economiser sur la sécurité n'a aucun sens. Nous sommes une entreprise VCA deux étoiles. (NdT : VCA se traduit en français par LSC, abréviation de 'Liste de contrôle sécurité, santé et environnement entreprises contractantes', traduction de la signification de l'abréviation néerlandaise). Ce statut nous oblige à un plan de sécurité très développé et sur papier. Ce plan est valable pour les situations normales, mais chaque chantier est différent. Nous le complétons par des ‘method statements’. Si nous sommes proches d'une ligne de chemin de fer, nous y ajoutons comment nous allons effectuer le montage sans que quelque chose ne tombe sur la voie. En écrivant ce plan de sécurité, toutes les situations possibles sont identifiées. Nous voyons aussi que les

consignes sont de mieux en mieux intégrées et plus souvent consultées»

ANDRÉ D'HOOGHE: «Pour pouvoir monter un chantier en sécurité, il faut de la perspicacité et de l'expérience. Il est important d'avoir un responsable de chantier monteur, différent du grutier-machiniste. Cela a un coût supplémentaire, mais pour des chantiers complexes c'est vraiment indispensable.»

BETON: Quels sont les points d'attention les plus importants pour une sécurité garantie?

DIRK MEYLEMANS: «Nous consacrons beaucoup de temps, d'argent et d'énergie à l'équipement de notre personnel. Les gens ne peuvent pas travailler en sécurité sans les outils

nécessaires, comme un harnais. Nous travaillons maintenant même avec une double protection anti-chute. Si un ouvrier doit se détacher pour attacher sa fixation ailleurs, il reste attaché à une deuxième sécurité. Humainement grandit aussi une plus grande prise de conscience de la sécurité. On regarde davantage si les gens sont médicalement aptes à travailler en hauteur, s'ils disposent d'une attestation pour travailler avec un élévateur ou un chariot télescopique ou s'ils ont été médicalement testés pour porter des charges. Toujours davantage d'attention est accordée à la sécurité sur chantier. Le temps où nous devions constamment insister pour le port du casque est maintenant heureusement révolu.» (JM, KDA) ●