

Betonboordstenen

Onder betonboordstenen verstaan we trottoirbanden, kantstroken, watergreppels, verkeersgeleidebanden ... in diverse kleuren, vormen en afmetingen. Betonboordstenen geven structuur aan de openbare ruimte. Hun belangrijkste functie: de visuele afbakening van delen of zones van een straat, parking of plein. Ze boorden ook verhardingen af.



■ Zoveel geprefabriceerde mogelijkheden

► Trottoirbanden

- Ze scheiden verschillende wegdelen.
- Ze verzekeren de veiligheid van weggebruikers door te zorgen voor een duidelijke afbakening.
- Ze kunnen verzonken geplaatst worden of in opstand.



► Kantstroken

- Ze sluiten voet- en fietspaden, pleinen, terrassen ... af.
- Ze worden verzonken of op het niveau van de bestrating geplaatst.



► Watergreppels

- Deze gootvormige kantstrook vangt regenwater op en voert het efficiënt af.
- Eventueel kunnen de trottoirband en watergreppel als één geheel voorzien worden. We spreken dan van een watergreppel-trottoirband.



► Inritboordstenen

- Deze betonboordstenen verharden esthetisch de toegang tot een inrit, parking, fiets- of voetpad.





► Rotonde- of eilandelementen

- Rotonde- of eilandelementen remmen het verkeer af. Al dan niet met een verhoogd overrijdbaar gedeelte.



► Verkeersgeleidebanden

- Deze banden markeren de grenzen van diverse wegdelen, zoals een rijbaan, parking maar ook van een laadzone.



► Perronbanden

- Deze banden verhogen de toegankelijkheid aan bushaltes.
- Het profiel van de voorzijde van een perronband is sinusvormig: de perfecte contravorm van de band van de lijnbus. Hierdoor kan de bus tot net aan de perronband rijden. Dat beperkt de instapafstand.
- De hoogte van deze elementen en de beschikbare aanpassingsstukken garanderen een perfecte toegankelijkheid.
- Voelbare en contrastrijke randmarkering aan de bovenzijde fungeren als antislip.



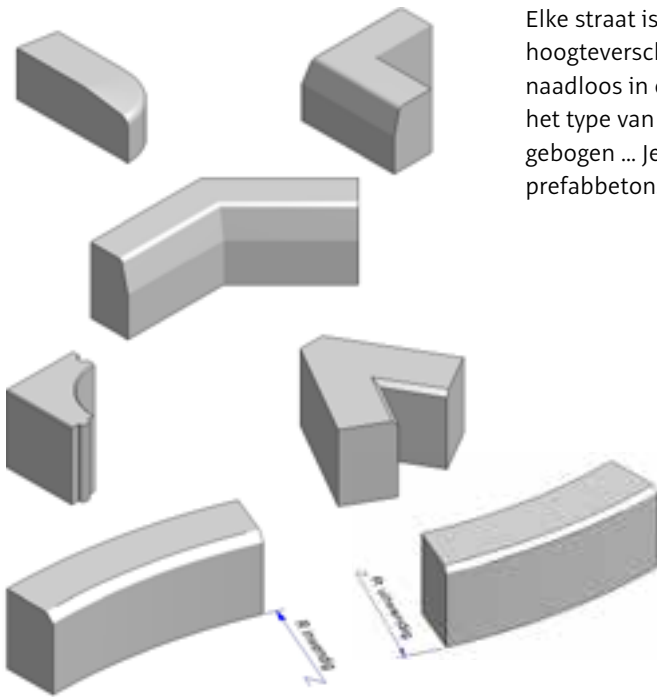
► Veiligheidsstootbanden



► Sokkels voor slagbomen

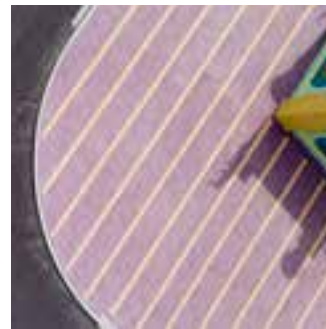


► Prefab bocht- en hoekstukken



Elke straat is uniek. Met zijn eigen typische bochten, oversteekplaatsen, hoogteverschillen en behoeften in waterafvoer. Prefabbetonbanden spelen naadloos in op deze nood aan 'maatwerk'. Meter na meter pas je probleemloos het type van je betonverharding aan. Van bocht naar overgang, van recht naar gebogen ... Je werkt zelfs straatkolken in, exact waar je ze nodig hebt. Diverse prefabbetonstukken zorgen voor een perfecte en coherente afwerking.

Zoveel geprefabriceerde mogelijkheden



Bochtstukken

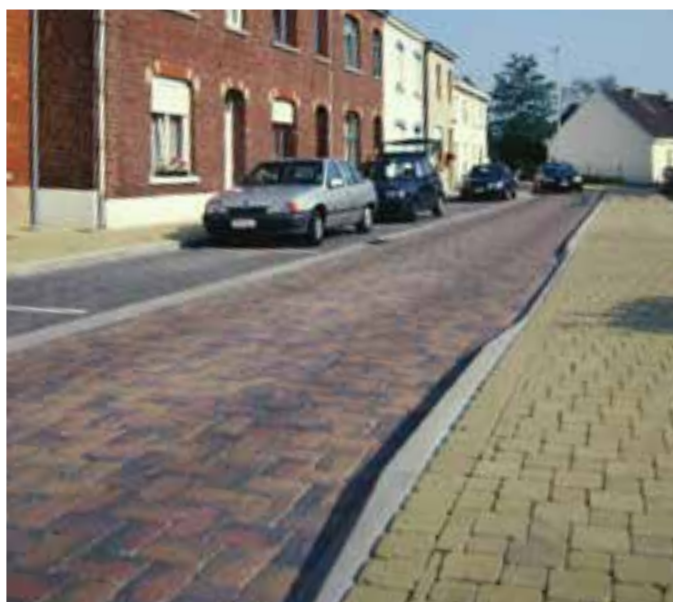
Voor een vloeiende overgang van en naar bochten bestaan er speciale bochtstukken. De verschillende typebestekken verplichten het gebruik van deze bochtstukken bij bochten met een straal kleiner dan 15 m.

"Hoeken van 90, 120 of 135 graden zijn alleen mogelijk in prefabbeton."



Hoekstukken

Met de speciale geprefabriceerde hoekstukken realiseer je perfect elke gewenste hoek. De stukken bestaan in alle mogelijke uitvoeringen. Je plaatst ze even vlot als een rechte boordsteen.



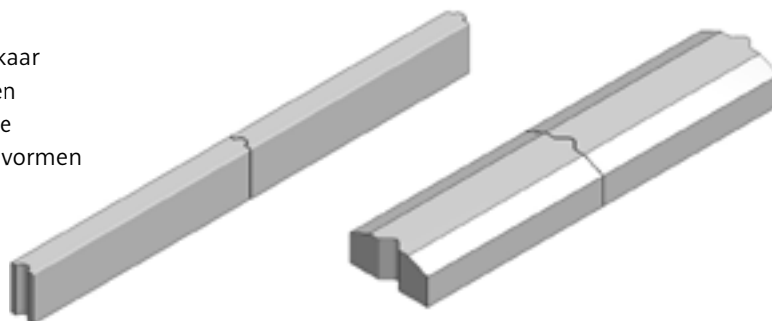
Overgangen

Geprefabriceerde overgangen zorgen dan weer voor een vlotte aansluiting tussen verschillende types boordstenen.



Hol-dolverbinding en visbekverbinding

Een alternatief voor basiselementen die 'koud' naast elkaar worden geplaatst. Eén zijde van de boordsteen heeft een uitsparing, de andere een uitstulping. De opeenvolgende boordstenen passen op die manier perfect in elkaar en vormen zo een blijvende verbinding.



► Afwerking op maat

Betonboordstenen hebben in de eerste plaats een structurele functie, maar ook esthetiek en veiligheid winnen aan belang. Vroeger was een boordsteen maximaal 20 of 30 cm breed. Vandaag zijn boordstenen met een breedte van 50 cm al lang geen uitzondering meer. Je kan ook volop spelen met een uitgebreid aanbod aan kleuren en afwerkingstypes. Dat maakt de buitenruimte mooier én overzichtelijker. Maar ook veiliger door de visuele afbakening van zones.



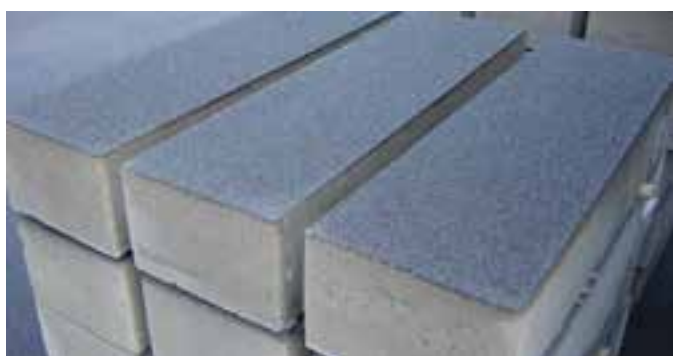
Onbehandelde boordsteen met geïntegreerde reflectoren



Boordsteen met gewassen toplaag



In de massa gekleurde boordsteen



Gewassen boordsteen met gekleurde toplaag



Gestaalstraalde boordsteen



Gefrijnde boordsteen



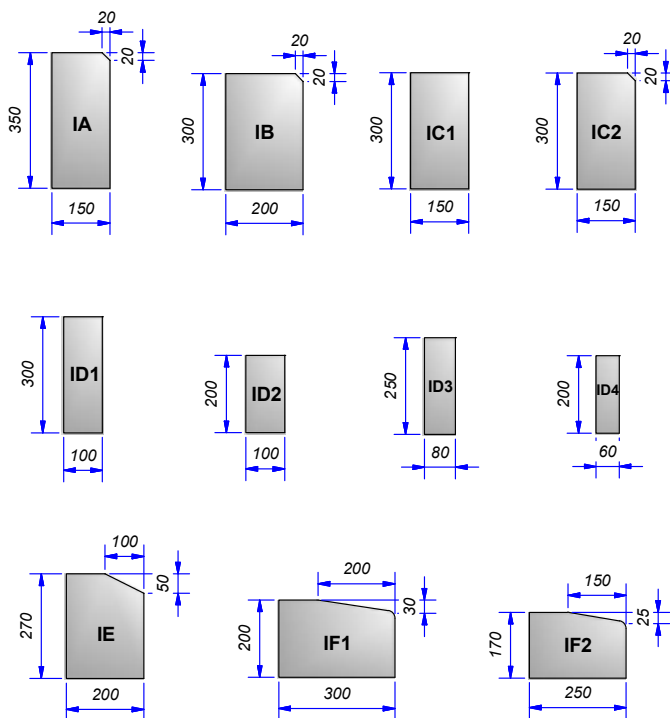
Gefrijnde en gebouchardeerde boordsteen

Kwaliteitseisen betonboordsteen

Betonboordsteen	
Norm	NBN EN 1340 en NBN B21-411
Karakteristieke buigtreksterkte (klasse 2 - markering T)	Min. 5,0 N/mm ²
Toleranties:	
- Zichtvlakken	+/- 3% op de mm nauwkeurig met een min. van 3 mm en een max. van 5 mm
- Andere delen	+/- 5% op de mm nauwkeurig met een min. van 3 mm en een max. van 10 mm
- Lengte	+/- 1% op de mm nauwkeurig met een min. van 4 mm en een max. van 10 mm
Weerbestandheid:	
- Wateropslorping klasse 2 - markering B	Maximaal 6%
- Vorst-dooibestandheid klasse 3 - markering D	gewichtsverlies maximum 1kg/m ²
Slijtbestandheid volgens Capon:	
- Klasse 2, markering H	Inslijting maximaal 23 mm
- Klasse 3, markering I	Inslijting maximaal 20 mm

Overzicht standaardtrottoirbanden

Type	Fabricagematen in mm			
	H	b	c	d
IA	350	150	20	20
IB	300	200	20	20
IC1	300	150	-	-
IC2	300	150	20	20
ID1	300	100	-	-
ID2	200	100	-	-
ID3	250	80	-	-
ID4	200	60	-	-
IE	270	200	50	100
IF1	200	300	30	200
IF2	170	250	25	150



Overzicht standaardkantstroken en -watergreppels

Betonboordsteen	Type	Fabricagematen in mm			
		H	b	c	d
Kantstrook	II A1	200	500	-	-
	II B1	200	750	-	-
	II D1	200	200	-	-
	II E1	200	300	-	-
Watergreppel	II A2	200	500	35	50
	II B2	200	750	50	75
	II D2	200	200	20	30
	II E2	200	300	20	30
Trottoirband-watergreppel	III B1	200	450	80	300
	III C1	220	500	100	300

